

Nord *info*

LE MAGAZINE —

FAIRE PLUS POUR L'EMPLOI DES NORDISTES

*Le Département renforce son accompagnement
vers l'emploi des allocataires du RSA.
Du 15 au 19 novembre 2021, près de 15 000 Nordistes
seront mobilisés pour la semaine Réussir
Sans Attendre.*

p. 3-4

NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2021

Instantanés / p. 2
Les vaccinobus
à la rencontre
de nos collégiens

Les défricheurs / p. 8
Ils ont inventé
la réalité virtuelle
sensorielle !

On vous explique / p. 9-11
Terre de cyclisme,
le Nord change de
braquet pour le cyclable



f Sur Facebook
Les vaccinobus à la rencontre des collégiens du Nord

Première étape du vaccinobus le 13 septembre à Mortagne-du-Nord : 14 collégiens ont pu bénéficier d'une première dose de vaccin contre la Covid-19, avec l'accord de leurs parents. Afin de faciliter la campagne de vaccination de l'agence régionale de santé (ARS) auprès des jeunes, et avec le ministère de l'Éducation nationale, de la jeunesse et des sports, le Département met à disposition ses Camions bleus.

> Retrouvez le passage du vaccinobus près de chez vous sur info.lenord.fr, rubrique agenda.

t Sur Twitter
Des capteurs de CO₂ dans les collèges

Pour que chaque collégien travaille dans de bonnes conditions sanitaires, le Département a installé des capteurs de CO₂ dans les collèges.



t Sur Twitter
Les réseaux sociaux du Département primés



Trois médailles. L'observatoire socialmédia a décerné un hashtag de bronze à nos réseaux sociaux dans la catégorie "Campagne d'attractivité" ainsi que deux hashtags d'argent pour la "Promotion de l'institution et des services publics" et notre "Bonne humeur". Rejoignez-nous !



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX

▶ Nord info - Les vidéos **f** **t** **📷** @departement59

À VOUS — DE JOUER

Nous vous proposons de remporter un exemplaire de la BD "Le Nord, une histoire entre terre et mer". Elle vous fera voyager dans l'histoire de notre département depuis la Préhistoire, à travers la vie de Nordistes célèbres.



Faites-nous parvenir votre réponse depuis le formulaire "À vous de jouer" sur info.lenord.fr ou par courrier, en indiquant votre numéro de téléphone, à Magazine Nord info, 51 rue Gustave Delory, 59047 Lille Cedex.

Réponse avant le 10 décembre.
 Tirage au sort le 17 décembre.
 Règlement disponible sur lenord.fr/jeunordinfo

LA QUESTION

De combien de kilomètres de boucles cyclo-touristiques peut-on profiter dans le Nord ?



Réponse à la question de septembre - octobre :

Le label Exposition d'intérêt national est attribué, pour la quatrième fois, au musée de Flandre, à Cassel, pour son exposition "La Dynastie Francken".

« Un emploi pour 25 000 Nordistes grâce au Département »

Christian Poiret

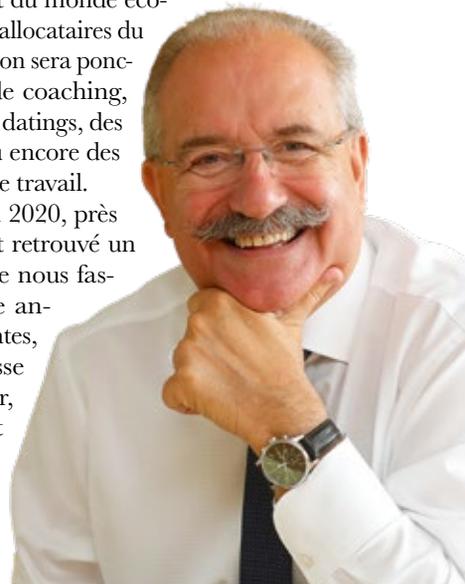
Président du Département du Nord

Il y a bientôt sept ans, nous imaginions un cercle vertueux pour les Nordistes. Nous avons investi dans les projets des communes, pour qu'ensuite elles fassent appel aux entreprises locales. Ces entreprises, de plus en plus nombreuses, mobilisées sur les chantiers locaux, ont fait le choix de travailler avec le Département pour recruter des allocataires du revenu de solidarité active (RSA) spécifiquement formés, ce qui a engendré une baisse conséquente du nombre de bénéficiaires de l'allocation. En 2022, nous augmenterons encore le montant de l'enveloppe dédiée à l'investissement dans les projets de nos villages, pour qu'encore plus d'entreprises puissent travailler, qu'encore plus d'allocataires du RSA puissent être embauchés.

En à peine trois ans, grâce aux nombreuses actions développées dans nos maisons départementales de l'insertion et de l'emploi en faveur du retour à l'emploi des allocataires du RSA, ce cercle vertueux a permis à près de 25 000 Nordistes – l'équivalent de la population d'Armentières ou de Lambersart ! – de retrouver un emploi. Ce dispositif est gagnant pour tous : gagnant pour les entreprises de nos territoires, gagnant pour les projets de nos communes, gagnant pour l'aboutissement des politiques départementales et surtout, gagnant pour les Nordistes ex-allocataires du RSA. « *Il n'existe pas d'autre voie vers la solidarité humaine que la recherche et le respect de la dignité individuelle* », écrivait Pierre Lecomte du Noüy. J'en ai la conviction, tout comme j'ai la conviction que le retour à l'emploi est le garant de cette dignité individuelle. C'est en ce sens que je souhaite désormais aller encore plus loin avec l'intégration dans

le dispositif des 41 000 jeunes allocataires du RSA âgés de 25 à 35 ans, avec la hausse du budget d'investissement dédié aux territoires et avec l'approfondissement de la coopération entre tous les acteurs de l'emploi : Région, Pôle emploi, Medef, Chambre des métiers, chefs d'entreprise, etc.

Ces nouvelles ambitions seront mises à l'honneur, dans les prochains jours, à l'occasion de la 3^e édition de l'opération Réussir Sans Attendre. Véritable condensé de la politique menée tout au long de l'année grâce à l'investissement de nos élus, de nos collaborateurs, de nos partenaires associatifs et du monde économique, et surtout, des allocataires du RSA, cette nouvelle édition sera ponctuée par des sessions de coaching, des conférences, des job datings, des entrées en formation ou encore des signatures de contrats de travail. Grâce à la seule édition 2020, près de 1 600 personnes ont retrouvé un emploi. Je souhaite que nous fassions plus encore cette année et les années suivantes, pour que chacun puisse se projeter dans l'avenir, construire un projet personnel, dépasser les contraintes matérielles. C'est le pari que nous faisons pour tous les Nordistes.



NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2021

Magazine distribué gratuitement aux Nordistes. Pour être ajouté à la liste de diffusion, contactez Floriane Turquin au 03 59 73 85 29 • **Tirage** : 1 200 384 exemplaires • Tous droits de reproduction réservés • **ISSN** : 2743-2351 (imprimé) 2777-6956 (en ligne) • **Dépôt légal** : février 2021 • **Directeur de la publication** : Christian Poiret • **Rédaction en chef** : Delphine Lacroix-Rodriguez, Pierre-François Decourcelle • **Rédaction** : Perrine Delporte-Lénart, Ludivine Frey, Aurélie Lemaire, Gaëlle Leplat, Arnaud Raes • **Secrétariat de rédaction** : Isabelle Dalle, Carine Di Matteo • **Conception graphique et réalisation** : www.mokacreation.com • **Photographes** : Dominique Lampla, Philippe Houzè, Cédric Arnould, Photothèque du Département

du Nord, Laurent Sanson - Vélo club de Roubaix (4^e de couverture, photos de gauche et de droite) • **Service iconographique** : Barbara Bonny • **Impression** : Imprimerie Guillaume • **Contact rédaction** : 03 59 73 83 50 - magazine@lenord.fr 51, rue Gustave Delory, 59047 Lille Cedex • **Distribution** : En cas de problème de réception du magazine, contactez Adrexo au 06 72 87 68 32.



Imprimé sur du papier 100 % recyclé



POUR LA PREMIÈRE DE CETTE SÉRIE, RENCONTRE AVEC DORIANE BÉCUE,
PREMIÈRE VICE-PRÉSIDENTE EN CHARGE DU RETOUR À L'EMPLOI ET DE L'INSERTION

« Nous ne laisserons personne au bord de la route »

Depuis 2015, le Département du Nord fait du retour à l'emploi sa priorité. La stratégie d'accueil et d'orientation des allocataires du Revenu de solidarité active (RSA) porte ses fruits : cet été, le nombre de foyers bénéficiaires est passé pour la première fois sous la barre des 100 000.

« Cette baisse, nous la devons au coaching des équipes du Département au sein des maisons départementales insertion et emploi, ainsi qu'aux agents de Pôle emploi avec qui nous travaillons, explique Doriane Bécue, première vice-présidente en charge du retour à l'emploi et de l'insertion. *Sur le terrain, ils permettent de formidables réussites.* »

Un exemple de l'une d'elles ? Les semaines Réussir Sans Attendre. La dernière, organisée en novembre 2020, a permis à plus de 1 600 allocataires du RSA de retrouver un emploi et à

440 d'intégrer une formation. Une nouvelle édition aura lieu, cet automne, du 15 au 19 novembre 2021 (lire ci-contre).

« Nous allons poursuivre nos engagements auprès des allocataires du RSA, avec une attention toute particulière pour les jeunes de 25 à 35 ans », assure Doriane Bécue. C'est une des priorités du Département. « Et, bien sûr, poursuit-elle, nous allons intensifier nos actions communes avec Pôle emploi, mais aussi avec l'ensemble des acteurs de l'emploi et de la formation pour répondre aux besoins des Nordistes. »

Par exemple, un partenariat avec l'association Tous Tes Possibles permettra de faire le point sur leur situation individuelle et leur parcours, pour pouvoir identifier les orientations et les immersions professionnelles possibles à leur proposer.



Une semaine pour Réussir Sans Attendre !

Du 15 au 19 novembre, la troisième édition de ce temps fort pour l'emploi organisé avec Pôle emploi et la Région Hauts-de-France, mobilisera plusieurs milliers d'allocataires du revenu de solidarité active (RSA). Les jeunes, de 25 à 35 ans, ont été particulièrement sensibilisés cette année aux opportunités disponibles. Dans l'ensemble des maisons départementales insertion et emploi (MDIE) et les agences Pôle emploi, les participants pourront profiter d'offres d'emplois exclusives et de nombreuses places de formation, en particulier dans les secteurs en tension, comme la logistique ou l'industrie, ou encore dans les métiers de l'autonomie et du grand âge qui recrutent à tour de bras. Des aides à la mobilité, à la garde d'enfants ou à la recherche d'emploi seront également disponibles grâce aux nombreux partenaires de l'opération. Objectif : que personne ne reparte sans solution.

› Vous êtes allocataire du RSA et n'êtes pas encore accompagné ? Contactez-nous au 03 59 73 73 59



Doriane Bécue, première vice-présidente en charge du retour à l'emploi et de l'insertion.



FLANDRES

À la découverte des secteurs et des entreprises qui recrutent

Dans les Flandres, les équipes du Département du Nord proposent régulièrement aux allocataires du Revenu de solidarité active (RSA) d'aller en entreprises, sur les chantiers, dans les exploitations... pour découvrir la diversité des métiers qui embauchent. Hôtellerie, bâtiment, travaux publics ou encore secteur agricole, les possibilités sont nombreuses. Partout, il y a du travail même pour les candidats sans expérience. Ce qui compte avant tout, c'est la motivation et le savoir-être en entreprise.

MÉTROPOLE LILLOISE

Le collège Rouges Barres se métamorphose

La transformation sera complète. Pour optimiser les conditions de travail des collégiens, le Département prévoit deux ans de travaux. Demi-pension, parking, parvis, logements de fonction..., le collège de **Marcq-en-Baroeul** va être refait de A à Z. Il aura une façade plus claire, des dessins d'artiste au sol, une cour davantage végétalisée. En prime, une nouvelle salle culturelle verra le jour et sera accessible à l'ensemble des habitants en dehors du temps scolaire. Le Département investit dans ce chantier près de 16,5 millions d'euros.



BROUCKERQUE

Des classes colorées et fonctionnelles, une salle de motricité et une nouvelle cour. La rénovation de l'école maternelle et primaire a duré deux ans. Ce projet de 1 868 553 € a reçu un soutien du Département de 300 000€.



CYSOING

Une nouvelle aire de jeux fait le bonheur des jeunes Cysonniens. Diabolos, toboggan et véhicules sur ressort ont vu le jour grâce à une subvention départementale de 24 503 €.

DOUAISIS

Bientôt un planétarium à Douai

À côté du musée-parc Arkéos, un planétarium nouvelle génération ouvrira ses portes d'ici la fin 2020. Cet équipement à la pointe de la technologie (images numériques 8K à 360°) comprendra un dôme de quinze mètres, une salle de 120 places et un observatoire astronomique qui immergera les visiteurs dans le système solaire. Imaginé par le cabinet d'architecture Snøhetta, à qui l'on doit notamment le Mémorial Museum du 11 Septembre à New York, ou encore la bibliothèque d'Alexandrie, il séduira familles et scolaires, mais aussi scientifiques et passionnés. Ce projet ambitieux a reçu un financement départemental de 970 000 euros. Sur le territoire, un autre planétarium, celui du Forum départemental des sciences à **Villeneuve d'Ascq**, fait l'objet d'études afin d'envisager sa rénovation.



© SNØHETTA



MARCHIENNES

Comment rendre nos promenades dans la forêt de Marchiennes plus confortables et plus sûres ? Grâce aux dix nouvelles tables de pique-nique, à des sentiers rénovés et remodelés, et à un parking de l'Abbé refait à neuf.



VALENCIENNES

En octobre, l'association La Vie devant soi, soutenue par le Département, a ouvert huit logements inclusifs et un local dédié à la vie sociale et adaptée, place Carpeaux à Valenciennes. Elle proposera dix nouveaux logements adaptés aux seniors avec ou sans handicap, boulevard Pater, début 2023.



VALENCIENNOIS

La cité du Pinson a entamé sa mue

À **Raismes**, 700 logements miniers de la cité du Pinson sont concernés par un ambitieux programme de rénovation. Il veut à la fois améliorer les conditions de vie des habitants et favoriser l'économie, l'éducation, la culture et l'écologie du quartier. L'Engagement pour le renouveau du bassin minier (ERBM) passe donc par la réhabilitation des habitations, véritables passoires énergétiques. Des demandeurs d'emploi des environs, notamment des allocataires du revenu de solidarité active (RSA), sont recrutés en priorité pour mener à bien ces travaux.



CAMBRÉSIS

À Cambrai, le centre Éclipse éblouit les jeunes

Plus de 3 000 m² dédiés à la jeunesse. Le centre d'animation Éclipse, entièrement réhabilité sur le site de la friche industrielle avenue de Dunkerque, a rouvert le 1^{er} octobre. Il regroupe un terrain multisport, un skate-park, le Point info jeunesse, les ateliers d'arts plastiques, une salle de cirque avec vestiaires, un cyber-café, un espace acoustique pour les groupes de musique. Les travaux, de 4 millions d'euros, ont été financés par le Département pour plus d'un million d'euros.

AVESNOIS

Une école plus confortable et plus sûre à Obies

Les 85 élèves de ce village de 686 habitants prennent le chemin de l'école en toute sécurité désormais. Un nouveau parking végétalisé facilite l'accès à l'école primaire et aux équipements communaux, dont la spacieuse cantine, entièrement reconstruite en haute qualité environnementale. Les travaux de construction de la salle, qui ont coûté près d'un million d'euros, ont été financés par le Département du Nord pour 300 000 euros. L'aménagement du parking a également été financé à 50 % par le Département.



IWUY

L'ancien logement de fonction situé dans la cour de la mairie a été réhabilité. Il accueille désormais une annexe de la mairie et un établissement France Services pour faciliter les démarches des usagers.



BEUGNIES

Avec le soutien du Département, la mairie s'est non seulement parée cet été d'une nouvelle toiture mais sa façade a également été nettoyée par sablage.

QUAND LA RÉALITÉ VIRTUELLE FAIT APPEL À TOUS NOS SENS

Elle est un peu étrange d'aspect, cette capsule immersive sur roulettes. Elle nous emmène en balade, nous fait sentir les odeurs, le vent sur le parcours. Elle apaise les plus fragiles et fait voyager les moins mobiles d'entre nous.

Ils sont confortablement installés dans un fauteuil ou dans leur lit, les résidents des Orchidées, établissement d'hébergement pour personnes âgées dépendantes, à Croix. Ils sont équipés d'un casque de réalité virtuelle synchronisé à cinq boîtiers. Ils plongent, chacun leur tour, dans l'ambiance sonore et visuelle de leur choix, comme une balade en bord de mer.

Ils ressentent la caresse de la brise marine sur leur peau, respirent les embruns. « J'ai eu l'idée de créer cette solution immersive pour ma fille Lilou atteinte d'autisme, explique Xavier Melin, fondateur de VirtySens. L'utilisation d'un casque de réalité virtuelle avait un effet apaisant sur elle, alors pourquoi pas sur d'autres personnes fragiles ? »

Pour la détente et libérer la parole

Après six années de recherche, le projet devient réalité. Accompagné par les équipes d'Euratechnologies puis par celles d'Eurasanté avec le sou-

tien du Département, il installe son atelier à Somain, dans le Douaisis. « Nos capsules sont développées avec une sophrologue-psychologue et une psychomotricienne pour offrir des expériences adaptées à tous », détaille Xavier Melin. Aux Orchidées, elles ont été adoptées à l'unanimité.

« Nos résidents sont heureux, ils voyagent, souligne la directrice, Magali Pezin. Ça leur rappelle des souvenirs et libère leur parole. Ils en ressortent à chaque fois plus détendus. »

La facilité d'utilisation de l'outil – aucune connexion réseau n'est requise – est un plus. Depuis le lancement en juin 2020, une vingtaine d'appareils

ont été fabriqués et installés en France et en Belgique dans des EHPAD, des instituts médico-éducatifs et des maisons d'accueil spécialisées.

> Contact et informations sur www.virtysens.com





POUR COMPRENDRE

DES NOUVELLES PISTES POUR VOUS METTRE EN SELLE

La pratique du vélo, en particulier depuis le début de la crise sanitaire, est devenue un véritable phénomène de société. Partout, pistes et bandes cyclables ont vu le jour afin d'offrir une alternative à la voiture. Et ça roule !

Dans le Nord, on pratique le vélo depuis bien longtemps. Mais pour répondre aux attentes actuelles des usagers, encore faut-il que les aménagements soient à la hauteur. C'est ce à quoi s'emploie le Département en entretenant tout au long de l'année plus de 1 600 km de voies dédiées au vélo.

Le Nord dispose notamment de 500 km de bandes cyclables, de 236 km de pistes cyclables avec séparation de la chaussée, mais aussi de 90 km de voies vertes et 780 km de boucles cyclo-touristiques.

11 millions d'euros investis pour le cyclable de 2020 à 2022

Rien que cette année, le Département a réalisé de nouvelles voies pour un montant total de 3 millions d'euros. Citons par exemple la piste bidirectionnelle entre Râches et Flines-lez-Râches, entre Mérijgnies et Pont-à-Marcq ou la réhabilitation de la voie verte de l'Avesnois, soit 30 km entre Ferrière-la-Grande et Glageon.

D'autres chantiers sont actuellement en cours :

- entre Coutiches et Orchies
- entre Chemy et Phalempin
- entre Quérénaing-Famars et l'Université de Valenciennes.

Ces réalisations font partie du schéma directeur cyclable départemental, lancé en 2018, avec l'aide de l'État et son fonds de mobilités actives – Continuités cyclables.

« Avec mon collègue Valentin Belleval, en charge de la voirie, nous avons la volonté de créer encore plus de pistes cyclables pour les Nordistes, explique Patrick Valois, vice-président en charge du développement durable. Nous augmenterons dès l'année prochaine le budget qui y est dédié ».

Le Département développe aussi les véloroutes, comme celle des Flandres qui permet à tout un chacun de relier, à la force des mollets, la Métropole lilloise à Dunkerque, en passant par la vallée de la Lys.

Toutes ces voies cyclables sont accessibles aux pratiquants du dimanche, aux familles, comme aux plus chevronnés. Mais ce n'est pas tout ! Le Département maille également le territoire d'un réseau point-nœud, qui permet de construire son parcours à la carte grâce aux panneaux indicateurs. Le premier vous attend dans les Flandres, un autre dans l'Avesnois sera bientôt lancé.



POUR VIBRER

Avec nos champions, l'histoire du cyclisme s'écrit dans le Nord

Le Nord est un terrain de jeu pour les plus grands cyclistes du monde. Chez nous, ils peuvent se confronter lors de prestigieuses épreuves que le Département accompagne. Tour d'horizon.

On a eu les Championnats du monde de cyclisme sur piste et Paris-Roubaix en octobre. Avant ça, les Grands-Prix de Fourmies et Denain. L'an prochain, si tout va bien, on reverra les 4 Jours de Dunkerque, annulés cette année pour cause de crise sanitaire, et deux étapes du Tour de France, entre Dunkerque et Calais, puis entre Lille et Arenberg. Le Nord a toujours été et reste une place forte du cyclisme.

Le Département du Nord fait tout pour cela. Paris-Roubaix, par exemple. Chaque année, il entretient les secteurs pavés avec l'appui de l'association des Amis de Paris-Roubaix et soutient l'édition junior de la course remportée, cet automne, par le Norvégien Stian Fredheim.

« Les grands moments du cyclisme dans le Nord sont évidemment un atout pour faire rayonner notre territoire au-delà de ses frontières, selon Christian Poiret, président du Département du Nord, mais ils représentent également un modèle pour nos enfants. » Le Nord encourage d'ailleurs des courses familiales, comme le Ch'ti Bike Tour, lors desquelles chaque Nordiste peut grimper sur son deux-roues et participer.

Au-delà de ces grands rendez-vous, il s'implique également auprès de structures sportives, comme le vélodrome Jean-Stablinski, de clubs sportifs, le Vélo-club de Roubaix Lille Métropole entre autres, et des sportifs eux-mêmes à travers des bourses. Plus que jamais, le Nord est la capitale du vélo.

EN QUELQUES CHIFFRES

En 2021, le Département soutient :

13 courses
cyclistes

26 clubs
sportifs

113 sportifs

POUR ALLER PLUS LOIN

« Une étape 100 % nordiste pour le Tour de France 2022 ! »

Le Tour de France 2022 fait-il la part belle au Nord ?

C. P : Ce sera l'un des départements les plus servis l'année prochaine ! Les coureurs, pour la 4^e étape, s'élanceront de Dunkerque. Et le lendemain, ce sera une étape 100 % nordiste avec un départ donné de Lille à destination de Wallers-Arenberg, avec près de 20 km de pavés, répartis sur 11 secteurs dont 5 inédits !

En quoi le Nord est-il Terre de vélo ?

C. P : Le Nord, c'est le théâtre de Paris-Roubaix, la « Reine des Classiques ». Des endroits mythiques où les forçats de la route écrivent chaque année une nouvelle page de la légende de « l'Enfer du Nord ». Le Nord, c'est aussi une longue histoire d'amour avec le Tour de France, avec 14 villes-étapes différentes qui ont accueilli l'épreuve depuis plus d'un siècle. Le Nord, c'est une terre de champions cyclistes : Charles Crupelandt, Jean Stablinski, Jean-Marie Leblanc... Et aujourd'hui avec le coureur cambrésien Florian Sénéchal et la jeune retraitée des pelotons Marion Rousse, championne de France en 2012 et désormais directrice du premier Tour de France Femmes avec Zwift. Le département du Nord, c'est enfin une terre de passion pour le cyclisme et de ferveur populaire.

Quel rôle le Département peut-il jouer pour l'organisation de grands événements cyclistes ?

C. P : Le cyclisme n'a pas son stade ou sa propre enceinte mais se déroule sur les routes... le plus souvent départementales ! Les collectivités locales sont indispensables à l'organisation d'épreuves cyclistes de tous niveaux et qui n'existent souvent que grâce à la mobilisation de bénévoles et au soutien des pouvoirs publics locaux.

Christian Prudhomme,

directeur
du Tour
de France,
ASO



Une expérience immersive et inédite à vélo !



Du 3 au 5 décembre, le Département vous propose une découverte inédite du Nord à vélo. Pendant le salon Made in Hauts-de-France, vous pourrez prendre place sur un deux-roues, vous équiper d'un casque de réalité virtuelle et vous balader dans les Flandres, le Douaisis ou l'Avesnois.

Vous ressentirez les mêmes sensations que l'on peut éprouver lorsqu'on pédale, grâce à une capsule sensorielle et à la diffusion de micro-gouttelettes d'huiles essentielles, de souffles chauds et froids, synchronisés avec les images projetées.



Vous pourrez poursuivre cette expérience par une halte gourmande. En effet, plusieurs producteurs locaux vous feront découvrir, durant ces trois jours, les fromages et bières du Nord. Après l'effort, le réconfort !

> Téléchargez votre invitation pour le salon Made in Haut-de-France Lille Grand Palais du 3 au 5 décembre sur le site www.made-in-hdf.fr

Paul Christophe

Président du Groupe Union pour le Nord

GROUPE UNION POUR LE NORD

Le cyclable nordiste : une priorité du Département

Le Nord est une terre de vélo. Mais pas seulement pour les amateurs chevronnés de courses cyclistes et cyclo-touristiques ! Les statistiques d'activité témoignent d'une forte hausse de l'intérêt des Nordistes pour la pratique du vélo sur l'année 2020 (+ 150 %) pour leurs déplacements du quotidien.

Afin de répondre à cette demande grandissante, le Président Poiret a confié à notre collègue Sébastien Séguin, la délégation des « mobilités douces » afin de développer ce mode de déplacement dans notre Département.

Dès 2018, le Schéma cyclable départemental était mis en œuvre pour établir un maillage territorial cohérent, en partenariat avec les acteurs concernés. En lien avec notre stratégie Nord Durable, il nous faut désormais changer de braquet et intensifier les investissements déjà importants (3 millions d'euros par an) dans une démarche vertueuse, avec des pistes cyclables en plus grand nombre et mieux entretenues.

Agnès Denys

Conseillère départementale, Canton d'Aulnoye-Aymeries

**GROUPE COMMUNISTE ET RÉPUBLICAIN :
POUR L'HUMAIN D'ABORD**

Handicap : encore et toujours des parcours du combattant

Notre société se veut de plus en plus inclusive. Une évolution souhaitable mais pas toujours effective dans la réalité quotidienne. Plus de 1 600 Nordistes en situation de handicap bénéficient d'un accueil et d'un suivi en Belgique, faute de places et de solutions en France. Sur le terrain, nous sommes saisis de façon récurrente pour des blocages et des dysfonctionnements. La presse locale relaye quotidiennement les obstacles rencontrés par les personnes en situation de handicap et leur famille, notamment pour la scolarisation de leur enfant, l'attribution d'une aide à la vie scolaire ou une place dans un établissement spécialisé.

Dans notre département, la Maison départementale pour les personnes handicapées (MDPH) est en manque de moyens devant une activité qui a bondi de façon exponentielle : les effectifs demeurent insuffisants pour bien accompagner les usagers. Il est nécessaire d'obtenir des moyens du Département pour la MDPH ; mais aussi que le gouvernement, l'agence régionale de santé et l'Éducation nationale assument pleinement leurs responsabilités.

Didier Manier

Président du Groupe Socialiste, Républicain et Citoyen

GROUPE SOCIALISTE, RÉPUBLICAIN ET CITOYEN

Rejoindre le peloton de tête...

Le vélo est une solution de mobilité accessible, peu coûteuse, qui réduit la pollution atmosphérique et favorise la santé. En 2013, la majorité départementale de gauche avait intégré un plan vélo ambitieux au nouveau Schéma de mobilité Liberté 2030 du Département du Nord.

Depuis le changement de majorité, le retard s'est accumulé. Le Nord ne compte actuellement que 361 km de bandes et 249 km de pistes cyclables sur 4 500 km de routes départementales. C'est trop peu.

Le Département doit s'engager davantage en faveur du vélo ! Lancer un grand plan cyclable permettrait de doubler en 5 ans le nombre de kilomètres de voies sécurisées à l'image de Départements de gauche comme la Loire-Atlantique ou la Gironde.

Le Nord doit investir massivement pour le vélo : nouvelles voies en réseau express vélo, développement de véloroutes et voies vertes, aides aux communes pour l'aménagement de voies cyclables sécurisées.

Il est grand temps pour le Nord de rejoindre le peloton de tête des départements vélos !

Maël Guiziou

Membre du Groupe Écologiste, EELV et Génération.s

GROUPE ÉCOLOGISTE, EELV ET GÉNÉRATION.S

Pour développer l'usage du vélo, changeons de braquet !

Bon pour le climat, la santé, le porte-monnaie et l'emploi, le vélo a tout pour plaire ! Le Département peut agir pour développer l'usage du vélo au quotidien.

Alors que la majorité départementale ne consacre que 0,1 % de son budget à sa politique cyclable, le groupe écologiste propose de s'appuyer sur la politique d'entretien des routes départementales et sur l'abandon de nouvelles infrastructures routières pour dégager des moyens financiers conséquents pour :

- Entretien et développer, notamment en milieu rural et autour des collèges, un réseau continu et sécurisé de pistes cyclables, vélo-routes, voies-vertes et points-nœuds.
- Financer des parcs de stationnements vélos dans les gares, stations de transport en commun et collèges.
- Soutenir les vélo-écoles et l'apprentissage du vélo auprès des collégiens, mais aussi les ateliers de réparation.
- Créer une aide à l'achat de vélos adaptés aux personnes en situation de handicap.

Voilà quelques pistes pour un plan cyclable ambitieux, à construire avec les usagers du vélo !

AIDE SOCIALE À L'ENFANCE

« J'AI LA CHANCE D'ÊTRE ENTOURÉE POUR DEVENIR ADULTE »

Amélie Mouille

C'est avec une mallette de cuisine qu'Amélie Mouille, 20 ans, a fait sa rentrée. La jeune femme, déjà titulaire d'un CAP agent polyvalent de restauration, est en contrat d'apprentissage pour décrocher son CAP cuisine. « *Ce diplôme m'ouvrira encore plus de portes et avec l'apprentissage, j'aurai assez d'expérience pour trouver un emploi pérenne.* »

Ce parcours, elle le doit à sa motivation et à l'accompagnement de plusieurs personnes à des moments clés de sa vie. « *J'ai été confiée très jeune aux services de l'Aide sociale à l'enfance. L'assistante familiale chez qui je vis m'aide beaucoup*

dans toutes mes démarches, comme ma référente sociale. Elle m'apprend à gérer mon stress et à prendre confiance. » Après sa majorité, Amélie a continué d'être accompagnée par le Département, avec le dispositif EVA : Entrée dans la vie adulte. Pour trouver son contrat d'apprentissage, elle a pu compter sur le soutien de la Maison départementale insertion et emploi de Lille et notamment sur son coach, Hadrien : « *Ensemble nous avons travaillé mon CV et préparé les entretiens. C'est une belle réussite !* » Quand on lui parle d'avenir, Amélie pense avant tout à son diplôme. « *Un appartement ? J'y réfléchis mais je ne me sens pas encore prête. J'ai besoin d'être bien entourée et c'est le cas !* »

LES SAPEURS- POMPIERS DU NORD

à toute épreuve

Toutes les trois minutes, les sapeurs-pompiers du Nord interviennent pour secourir les Nordistes. Parmi eux, des femmes et des hommes sont tout spécialement formés pour des interventions exceptionnelles.

Un malaise en haut d'une grue ? Une chute au fond d'un puits en pleine nuit ? (2) Le GRIMP (Groupe de reconnaissance et d'intervention en milieu périlleux) intervient là où l'accès est particulièrement compliqué, avec des techniques inspirées de la spéléologie et de l'alpinisme. Au mois de mars, les sapeurs-pompiers du GRIMP ont démonté par grand vent, à 35 mètres au-dessus du vide, un bardage en tôle qui risquait de chuter sur les passants (1). Les pompiers du Nord comptent aussi des équipes spécialisées dans les risques chimiques, le secours nautique ou encore le sauvetage-déblaiement. Lors d'un effondrement d'échafaudage par exemple, ces dernières interviennent aux côtés des spécialistes cynotechniques (binômes maître-

chien) pour sécuriser les lieux et rechercher les éventuelles victimes (3).

Outre leur activité opérationnelle de sapeur-pompier, les équipiers du GRELD (Groupe de reconnaissance et d'exploration longue durée) peuvent intervenir dans des installations aux cheminements longs, complexes ou exigus. Ils sont formés pour intervenir dans le métro lillois, par exemple.

La spécialité du GREMS (4-Groupe de reconnaissance et d'évacuation en milieu souterrain) a quant à elle été créée en 1980 suite à une intervention de trois jours pour retrouver six adolescents égarés dans les carrières de Lezennes.

Dans les airs ou dans l'eau, sur et sous terre, les pompiers du Nord veillent chaque jour sur notre sécurité.



1



2



3



4

AGENDA

LE FORUM ANTIQUE DE BAVAY VIENT À VOUS !

Afin de terminer en toute sécurité le chantier du parcours couvert, le site archéologique et le musée sont actuellement fermés au public. Mais toute l'équipe tient à garder le contact avec vous.

Ateliers en classe

Faire venir un médiateur du musée à l'école ou au collège, c'est possible ! Différents ateliers font découvrir aux maternelles et aux primaires la vie quotidienne à Bagacum (Bavay à l'époque romaine). Pour les plus grands, un légionnaire du 1^{er} siècle vient au collège partager son expérience dans l'armée romaine. Un atelier sur l'urbanisme est aussi proposé.

Découvertes adaptées aux personnes en situation de handicap mental

Par le biais de l'image, de la manipulation et du jeu, le groupe part à la découverte de Bagacum. Plusieurs voyages dans le temps sont proposés pour découvrir la vie quotidienne des Romains grâce à un accompagnement sur mesure !

Rencontres réelle et virtuelle avec les médiateurs du musée

Chaque 1^{er} dimanche du mois, les médiateurs seront présents dans d'autres musées et équipements culturels pour vous informer sur le forum de Bagacum et le chantier en cours. Et chaque 3^e dimanche du mois, ils vous accompagneront pour une visite virtuelle au cœur des collections du musée (visite virtuelle gratuite accessible depuis le site forumantique.fr).

Rendez-vous sur le site internet, Facebook et Instagram

En période de vacances scolaires, des tutos vidéos et des podcasts seront mis en ligne sur le site du musée pour satisfaire la curiosité des plus jeunes. Et en nous suivant sur nos réseaux, vous saurez tout sur les coulisses du musée !

>Plus d'infos sur forumantique.fr
Réservations des ateliers
au 03 59 73 15 50 ou par mail
à forumantique@lenord.fr



« Protéger les vestiges et les rendre accessibles à tous »

À quoi va ressembler le futur parcours couvert ?

Pierre-Antoine Lamy, responsable du service Recherches et conservation, directeur par intérim du Forum antique de Bavay : C'est une structure de protection hors du commun qui est en train d'être mise en place. 66 piliers culminant à plus de 10 m soutiendront une charpente coiffée d'une couverture légère. Ce chantier d'envergure implique une ingénierie de pointe, comme celle des Romains en leur temps !

Quels seront les avantages pour les visiteurs ?

P-A. L : Ils bénéficieront d'une nouvelle expérience de visite sur un cheminement qui épousera les irrégularités du site. L'accessibilité est l'un des maîtres-mots de ce projet qui rendra le site et les contenus d'informations accessibles à tous.

Les vestiges protégés seront-ils restaurés ?

P-A. L : C'est en cours ! Les vestiges ont déjà été débarrassés de tous les végétaux qui s'étaient installés dessus et leur restauration se poursuit. Les enduits peints conservés sur le site ont également été traités. Les visiteurs pourront les admirer dès la réouverture car ils seront intégrés au nouveau parcours de visite.

> Covid-19 : l'accès à ces événements ou aux circuits proposés est conditionné aux mesures sanitaires.

EXPOS

La dynastie Francken

L'exposition évoque l'héritage artistique très riche laissé par plusieurs générations de peintres qui ont profondément marqué le monde artistique flamand de la fin du XVI^e siècle jusqu'au milieu du XVII^e siècle. Plus de 80 œuvres provenant de grands musées et de collections privées sont présentées. L'exposition a obtenu le label Exposition d'intérêt national décerné par le Ministère de la Culture.

> Cassel

Jusqu'au 2 janvier 2022

Musée de Flandre
03 59 73 45 59

> museedeflandre.fr



Tout va bien Monsieur Matisse

À travers 150 œuvres colorées, humoristiques et poétiques, huit artistes contemporains proposent leurs regards sur l'œuvre de Matisse, au sein du musée et dans le parc Fénelon.

> Le Cateau-Cambrésis

Jusqu'au 31 déc. 2021

Musée Matisse
03 59 73 38 00

> museematisse.fr

ET SI ON PRENAIT L'AIR ?

Les étangs des Weppes – 8,5 km - circuit pédestre - balisage jaune



Balade champêtre entre Lys et Deûle propice à la découverte des richesses naturelles de ces deux vallées. Profitez-en pour visiter le musée de la bataille de Fromelles !

Départ et arrivée : église de Fromelles

> Retrouvez les circuits à faire près de chez vous à pied ou à vélo sur evasion.lenord.fr.

Lettres de verre, une éclipse de l'objet

Cette exposition est l'aboutissement d'un projet artistique imaginé par Jean-Baptiste Sibertin-Blanc, lors de sa résidence à l'Atelier du Verre. Les lettres de l'alphabet, projetées dans l'espace, sont présentées en verre soufflé ou bombé, en pâte de verre ou encore en verre à la flamme.

> Sars-Poteries

Jusqu'au 9 janvier 2022

MusVerre • 03 59 73 16 16

> musverre.lenord.fr



olympique et sportif du Nord, cette exposition est conçue autour d'une piste d'athlétisme. Étape après étape, le visiteur découvre les pratiques sportives par le prisme des sciences.

Pour tout public dès 6 ans.

> Villeneuve d'Ascq

Jusqu'au 28 août 2022

Forum départemental des Sciences • 03 59 73 96 00

> forumdepartemental.dessciences.fr

Voyage immobile, Histoire(s) du 9 rue Princesse

La rénovation de la maison natale du général De Gaulle, réalisée en 2020, a levé le voile sur de nombreux secrets cachés dans ses murs. De trouvailles archéologiques en découvertes de placards dérobés, les 1 001 vies de la demeure s'exposent.

> Lille

Maison natale Charles de Gaulle • 03 59 73 00 30

> maisondegaulle.fr

ARTISANAT LOCAL Noël à Vaucelles

Venez découvrir les produits d'une multitude

d'artisans sous les voûtes majestueuses de l'abbaye.

> Les Rues-des-Vignes

Du 26 au 28 novembre et du 3 au 5 décembre

Abbaye de Vaucelles
03 59 73 14 98

> abbayedevaucelles.fr

FESTIVAL

Live entre les livres

Organisé par l'association Dynamo, ce festival vous convie à plus de 80 concerts, ateliers, rencontres et siestes musicales entre les rayonnages de livres des médiathèques du Nord. Rendez-vous notamment le 10 novembre à Steenbecque pour un atelier de percussions corporelles et le 26 novembre à Caudry pour une conférence. En partenariat avec la Médiathèque départementale du Nord.

Gratuit sur réservation.

Jusqu'au 15 décembre

> liveentreleslivres.fr





Le Nord comme vous ne l'avez jamais vu

C'est indéniable : le département du Nord réserve quantité d'endroits insolites à (re)découvrir. Certains risquent de vous surprendre...

Des pingouins sur l'une des plus belles plages du Nord

Au 92, digue de Mer, à Malo-les-Bains, amusez-vous à repérer les détails des villas, comme ici ces facétieux palmipèdes fièrement dressés sur la façade. Entre 1890 et 1920, 2 700 villas ont fleuri aux abords de la plage. Nombre d'entre elles ont disparu lors de la Seconde Guerre mondiale, mais la station a gardé son supplément d'âme.

Un César qui ne fait pas de cinéma

Dans le hall de la station de métro Porte de Valenciennes, une main géante soutient un pilier. Il s'agit d'une magnifique et impressionnante main de César, le célèbre sculpteur français connu pour le trophée de la cérémonie du cinéma français qui porte son nom.

Des menhirs dans le Douaisis ? On aura tout vu !

Les historiens estiment que la concentration de mégalithes dans la vallée de la Sensée ne relève pas du hasard. Mais personne ne sait s'ils faisaient office de lieu de culte, de site mortuaire ou de repère astrologique. Des fouilles archéologiques ont révélé qu'ils dataient du néolithique, entre 4 500 et 2 500 ans avant notre ère ! À découvrir au détour d'un chemin ou dans une clairière à Hamel, à Aubigny-au-Bac, à Lécluse, mais aussi à Féchain.

La pyramide... du bassin minier

À Aniche, une pyramide de verre a été érigée place Faidherbe, en plein centre-ville. Elle vous rappellera peut-être un souvenir... Rien d'étonnant, car c'est une réplique de celle du Louvre, dont le verre, fourni par Saint-Gobain, a été douci et poli selon les techniques ancestrales utilisées à Aniche. Un beau clin d'œil à la riche tradition verrière de la ville qui a produit jusqu'à la moitié du verre à vitres de l'Hexagone !



Un passage hanté en plein centre de Lille

Connaissez-vous la rue de Brigittines ? Cet ancien passage vers le couvent du même nom, entre les rues Delory et Pierre Mauroy, a été édifié en 1604.

À l'époque, les sœurs commencèrent à entendre des fantômes... Un exorcisme est alors pratiqué, provoquant les aveux de l'une d'entre elles, qui admit avoir pactisé avec le diable, tenté d'empoisonner les sœurs (d'où les hallucinations collectives) et d'assassiner la mère supérieure.

Elle fut condamnée à la prison à perpétuité et dès lors, le calme revint.



Éco-conduite : l'essayer c'est l'adopter !

Recycler ses déchets, consommer moins et mieux, économiser l'eau et l'électricité, on commence à tous s'y mettre. Mais avez-vous déjà pensé à éco-conduire ? C'est accessible à tous et surtout bon pour la planète et pour votre porte-monnaie !

Conduire plus cool sans perdre de temps, c'est facile ! Voici quelques conseils à mettre en place dans votre pratique de conduite qui peuvent vous permettre d'économiser jusqu'à 20 % de carburant.

Augmenter ses distances de sécurité

Avoir plus d'espace avec le véhicule devant le nôtre permet d'anticiper davantage, de stabiliser notre vitesse et du coup, de moins freiner, de moins accélérer et donc de moins consommer.

Passer rapidement les vitesses

Pour éviter le sous-régime et le sur-régime qui forcent sur le moteur, il faut passer ses vitesses entre 2 000 et 3 000 tours minute.

Éviter les accélérations inutiles

Surtout en ville, avant une intersection, une priorité ou un arrêt, mieux vaut arriver tranquillement plutôt qu'accélérer avant de freiner brutalement.

Débrayer plutôt que freiner

Lâcher du lest sur la pédale de frein permet de limiter la consommation de carburant.

LE SAVIEZ-VOUS ?

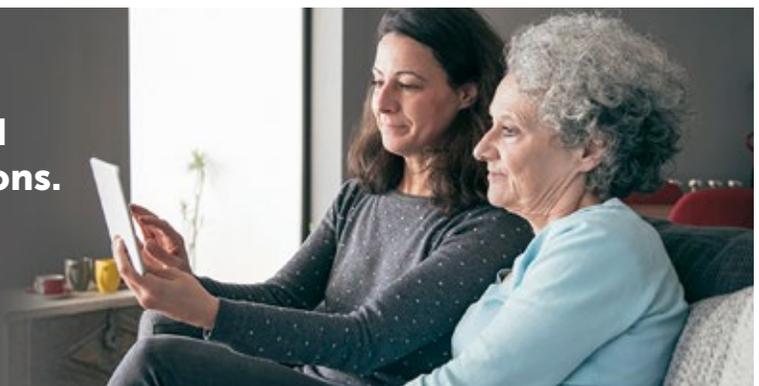
Pour limiter votre consommation de carburant, pensez aussi à vérifier régulièrement la pression de vos pneus ainsi que vos niveaux d'huile, et à ne pas charger inutilement votre véhicule.

VOUS ÊTES AIDANT ?

Le Département du Nord vous propose des solutions.

Retrouvez sur aidant.lenord.fr les aides et prises en charge possibles.

Nos services sont également joignables au **03 59 73 73 73**.





© Photos de gauche et de droite : Laurent Sanson / - vélo club Roubaix-Lille Métropole - LNC

*L'histoire du cyclisme
s'écrit dans le Nord*
avec le soutien du Département

