

Note aux rédactions

[INFO TRAVAUX]

Contournement Nord de Valenciennes – Section Est : Construction du futur ouvrage surplombant le Vieil Escaut

Après la mise en service du giratoire dénivelé à Saint-Saulve et de la trémie, rue Jean Jaurès, à Bruay-sur-L'Escaut, le Département a engagé en février 2020, les travaux de construction d'une voie nouvelle entre le giratoire dénivelé et la trémie Jean Jaurès, qui permettront d'achever la section EST du Contournement Nord de Valenciennes.

Dans le cadre de ce chantier, la construction d'un ouvrage d'art métallique, permettant le franchissement du vieil Escaut sur la commune de Bruay-sur-l'Escaut, a débuté le **lundi 12 avril pour une durée d'un mois**.

Situés hors des emprises routières, ces travaux n'impactent pas la circulation routière.

Montant des travaux : 23 573 128 euros TTC

Mise en place de clauses d'insertion

Les entreprises chargées de la réalisation des travaux devront employer des personnes inscrites dans un parcours d'insertion pour un total de 7200 heures prévues.



Ce projet est cofinancé par le Fonds social européen dans le cadre du programme opérationnel national « Emploi et Inclusion » 2014-2020

Afin de garantir la sécurité de l'ensemble des professionnels devant intervenir sur les chantiers départementaux, le Département du Nord s'assure de la mise en place par les entreprises, et avant le démarrage des travaux, de protocoles basés sur les préconisations de l'OPPBTP en matière de sécurité sanitaire. Les agents départementaux suivront également un protocole visant à assurer la sécurité de tous.

Le Contournement Nord de Valenciennes

Depuis septembre 2016, le Département du Nord réalise un contournement au nord de l'agglomération de Valenciennes, avec la création d'une voie nouvelle longue de 5,2 kilomètres reliant Raismes à Saint-Saulve et desservant Beuvrages et Bruay-sur-l'Escaut.

Les travaux se déroulent en deux phases :

- Une section Est entre le giratoire de la zone Poléco à Bruay-sur-l'Escaut et l'échangeur dénivelé à Saint-Saulve (jonction avec les RD935 et RD75), sur la période 2016-2021
- Une section Ouest depuis la RD169 à Raismes jusqu'au giratoire Poleco à Bruay-sur-l'Escaut, sur la période 2021-2024

Le coût de l'opération s'élève à 109 millions d'euros dont 15,4 millions d'euros financés par la Communauté d'agglomération Valenciennes Métropole et 93,6 millions d'euros par le Département du Nord.