

Jeudi 9 mai 2019

INFORMATION TRAVAUX

EXPÉRIMENTATION DE FAUCHAGE DES ACCOTEMENTS AVEC EXPORTATION ET VALORISATION ÉNERGÉTIQUE DES PRODUITS DE FAUCHE EN UNITÉ DE MÉTHANISATION

Sur les communes de Noorpeene, Zuytpeene, Wemaers-Cappel, Ochtezeele, Arnéke, Rubrouck, Buysseure, Nieurlet, Lederzeele, Broxeele, Bollezeele, Volckerinckove, Merckeghem, Millam, Watten, Wulverdinghe

Sous l'impulsion de **Patrick VALOIS**, Vice-président du Conseil départemental du Nord en charge de la Ruralité et **Arnaud DECAGNY** Vice-président du Conseil départemental du Nord en charge des Infrastructures et du Transport, le Département du Nord procédera, à compter du 13 mai 2019 et pour une durée de 10 jours, sous réserve des conditions climatiques, à une expérimentation de fauchage des accotements avec exportation et valorisation énergétique des produits de fauche en unité de méthanisation, engagée en 2018.

La méthanisation est un processus de décomposition de matières pourrissables par des bactéries qui agissent en l'absence d'air. Ce procédé permet de générer une énergie renouvelable appelée biogaz pouvant être transformée en chaleur, en électricité et en carburant pour véhicules. Il permet également une diminution de la quantité de déchets à traiter par d'autres filières, ainsi qu'une diminution des émissions de gaz à effet de serre par substitution à l'usage d'énergie fossile.

Cette expérimentation sera réalisée sur la première passe (passe de sécurité sur 1.6 ml et dégagement des carrefours et des courbes) sur un linéaire de 110 km soit 335 000 m² de fauche.

Dans ce cadre, un **protocole de suivi** sera mis en place par la direction de la voirie afin d'acquérir les données et mesures permettant d'évaluer :

- La quantité et la qualité des produits de fauche (volume, tonnage, valeur agronomique, teneur en polluants, pouvoir méthanogènes),
- Les impacts sur l'écologie des bords de route et sur la prévention des inondations,
- Les coûts et les temps affectés à chaque étape du chantier.

Organisation des travaux

La circulation sera maintenue pendant les travaux. Cependant, des ralentissements sont possibles comme pour les opérations usuelles de fauchage.

Montant des travaux

31 000€ TTC entièrement financés par le Département du Nord.