

Tableau récapitulatif des demandes de subventions
au titre de la répartition du produit des amendes de police de l'année 2018

REPARTITION 2018				PROJET(S) de la commune									SUBVENTIONS		
Critères	Voirie concernée		Catégorie de travaux (à cocher)	Ordre de priorité de prise en considération des projets	Infrastructure concernée			Agglo	Hors Agglo	Montant des travaux H.T.	Taux	Plafond H.T.	Montant attendu par la commune		
	RD	Autres voies			RD n°	VC/RN n°	Nom de la rue								
AXE 1															
Protection des usagers vulnérables hors agglomération															
■ Mise en sécurité des cheminements piétons															
▪ <i>Elargissement et/ou aménagement par stabilisation des accotements routiers (y compris les itinéraires d'accès aux arrêts d'autocars)*</i>															
	oui	oui	1A1	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50%	30 000 €			
■ Mise en sécurité des déplacements en deux roues légers															
▪ <i>Création d'aménagements cyclables (incluant la signalisation de police requise)*</i>															
	oui	oui	1B1	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50%	40 000 €			
■ Pallier les risques de sur aggravation des blessures des motards en cas de chute															
▪ <i>Mise en conformité avec les recommandations techniques nationales des aménagements routiers communaux existants*</i>															
	oui	oui	1-C1	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50%	10 000 €			
▪ <i>Mise en conformité ou enlèvement des dispositifs de retenue ou pose d'écrans motard sur des dispositifs existants</i>															
	oui	oui	1-C2	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50%	10 000 €			
▪ <i>Isolement ou élimination des obstacles latéraux localisés en accotement*</i>															
	oui	oui	1-C3	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50%	10 000 €			
AXE 2															
Maîtrise des vitesses en traversée d'agglomération et sécurisation des déplacements des différentes catégories d'usagers															
■ Favoriser la conduite apaisée															
▪ <i>Installation de ralentisseurs type dos d'âne uniquement sur VC*</i>															
	non	oui	2-D2	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	25 000 €			
▪ <i>Installation de ralentisseurs type trapézoïdal</i>															
	oui	oui	2-D3	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	25 000 €			
▪ <i>Installation de coussins berlinois uniquement sur VC*</i>															
	non	oui	2-D4	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	10 000 €			
▪ <i>Réaménagement ponctuel de la voirie type création d'îlots ou de chicanes</i>															
	oui	oui	2-D5	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	20 000 €			
▪ <i>Installation d'équipements de régulation* (y compris les raccordements)</i>															
- <i>Feux tricolores (répétiteurs piétons et armoire inclus) jusqu'à 4 ensembles</i>															
	oui	oui	2-D7	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	30 000 €			
- <i>Feux tricolores comportementaux (répétiteurs piétons et armoire inclus) jusqu'à 4 ensembles</i>															
	oui	oui	2-D8	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	20 000 €			
- <i>Feux d'alerte de type R1 jusqu'à 2 ensembles</i>															
	oui	oui	2-D9	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	10 000 €			
- <i>Radars pédagogiques jusqu'à 2 unités</i>															
	oui	oui	2-D10	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	10 000 €			
- <i>Signalisation renforcée à Leds jusqu'à 2 ensembles</i>															
	oui	oui	2-D11	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	10 000 €			
- <i>Panneaux électriques à Leds certifiés CE jusqu'à 2 ensembles</i>															
	oui	oui	2-D12	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	10 000 €			
■ Elaboration d'un plan de circulation															
▪ <i>Réalisation des études</i>															
	oui	oui	2-E 1	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50%	8 000 €			
■ Mise en sécurité des déplacements sur trottoirs ou abords des établissements scolaires ou des établissements recevant du public															
▪ <i>Réaménagement de l'espace public avec mise aux normes de l'accessibilité*</i>															
	oui	oui	2-F1	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	20 000 €			
▪ <i>Mise en place de mobiliers urbains (barrières, totems...)*</i>															
	oui	oui	2-F2	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	10 000 €			
■ Sécurisation et mise en accessibilité des traversées piétonnes															
▪ <i>Mise en place de plateaux surélevés ou création de refuges* (hors marquage du passage piétons)</i>															
	oui	oui	2-G1	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	25 000 €			
▪ <i>Traversée piétonne avec îlot refuge, y compris marquage du passage piéton et signalisation de police requise</i>															
	oui	oui	2-G11	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	10 000 €			
▪ <i>Réalisation de passages piétons (incluant la signalisation de police requise) et la mise en accessibilité des trottoirs*</i>															
	oui	oui	2-G2	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50%	5 000 €			
■ Sécurisation des circulations en deux roues légers															
▪ <i>Création d'aménagements cyclables ou de sas (incluant la signalisation de police requise)* ou pose d'équipements de jalonnement cyclable</i>															
	oui	oui	2-H1	<input type="checkbox"/>							50%	10 000 €			
■ Organisation du stationnement															
▪ <i>Délimitation des zones de stationnement sur chaussée*</i>															
	oui	oui	2-I1	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	1 000 €			
▪ <i>Création de parking en dehors du domaine public routier</i>															
	oui	oui	2-I2	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50%	10 000 €			

AXE 3														
Sécuriser les pratiques de mobilité durable pour en développer l'usage (à l'extérieur des périmètres des transports urbains)														
Axe 3-1 : Sécuriser l'usage des transports collectifs urbains et interurbains														
■ Amélioration de l'accueil des usagers : Installation d'abribus (PRÉCISER LE NOM DE L'ARRÊT DE BUS)														
• Type départemental - remplacement d'un ancien abribus	oui	oui	3-J1	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75%	6 000 €
• Type départemental - pose d'un ouvel abri, même pour les communes situées dans un PTU	oui	oui	3-J11	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	6 000 €
• Autre type	oui	oui	3-J2	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	3 000 €
■ Mise en accessibilité et sécurisation de la desserte des arrêts des réseaux urbains et interurbains (PRÉCISER LE NOM DE L'ARRÊT DE BUS)														
• Aménagement de mise en accessibilité d'un arrêt	oui	oui	3-K1	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	20 000 €
• Aménagement d'un arrêt à « niveau » sans surélévation (exclusivement pour les arrêts de desserte scolaire)	oui	oui	3-K2	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	5 000 €
• Installation d'un éclairage public au droit d'un arrêt	oui	oui	3-K3	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	3 000 €
• Création d'une zone de « dépose minute » pour les véhicules particuliers à proximité d'un arrêt hors agglomération en vue de sécuriser la dépose reprise des usagers sur l'arrêt	oui	oui	3-K4	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	5 000 €
Axe 3-2 : Sécuriser les pratiques de mobilité alternatives et complémentaires au réseau de transport départemental Arc en Ciel														
■ Sécurisation et aménagement de places de stationnement vélos à proximité des arrêts des réseaux de transport urbain et interurbain														
• Création des parkings à vélos protégés (abri vélos)	oui	oui	3-L1	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	5 000 €
• Installation de mobiliers urbains facilitant le stationnement des vélos (arceaux vélos)	oui	oui	3-L2	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	2 500 €
■ Sécurisation des aires de covoiturage et lieux d'échanges multimodaux par des aménagements														
• Aménagement de places de stationnement pour les véhicules particuliers favorisant l'inter-modalité	oui	oui	3-M1	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	10 000 €
• Aménagement d'une aire de covoiturage	oui	oui	3-M2	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	20 000 €
■ Sécurisation des déplacements domicile / établissement scolaire par des aménagements dédiés aux démarches pedibus / vélo-bus														
• Installation de poteaux de « stations » pédibus	oui	oui	3-N1	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	2 500 €
• Installation de poteaux de « stations » vélo-bus	oui	oui	3-N2	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35%	2 500 €

*Conformément aux recommandations techniques à la réglementation et aux normes en vigueur au plan national.