

## Compte-rendu du Forum de lancement des Ateliers Citoyens Départementaux

7 février 2013 - Vélodrome de Roubaix

---

Le Forum de lancement des Ateliers Citoyens Départementaux pour l'élaboration du Schéma départemental de Mobilité a eu lieu le 7 février 2013 au vélodrome de Roubaix.



Plus de 180 personnes ont assisté et participé à cette soirée d'échanges sur le thème de la mobilité. Dans l'assistance étaient présents des élus, des agents du Département et d'autres collectivités territoriales, des représentants associatifs, des éducateurs, des membres de centres sociaux et de nombreux citoyens.

Ce compte-rendu retrace le déroulé de la soirée.

### 1 – Ouverture et Présentation de la démarche

**Mot d'accueil :**

**Patrick KANNER,**

*Président du Conseil général*

**Didier MANIER,**

*1<sup>er</sup> Vice-président du Conseil général*

*en charge des transports et des infrastructures*

Patrick KANNER fait part de sa satisfaction de voir une **grande diversité d'acteurs de la mobilité** dans ce lieu exceptionnel et atypique qu'est le vélodrome de Roubaix. Il réaffirme l'engagement du Conseil général en faveur de la participation des Nordistes et le **choix de mettre en débat chaque année une politique publique**. Il souligne que cela constitue un réel changement de culture pour une institution ancienne comme le Conseil général. Il rappelle les différents moyens de participer, via le site <http://jeparticipe.lenord.fr/>, les Ateliers citoyens départementaux ou encore les Conseils cantonaux de concertation.

### **Présentation de la démarche :**

Après l'éducation l'an dernier, cette année, les Ateliers citoyens départementaux ont pour thème la mobilité. Patrick KANNER justifie le choix de ce thème par son importance centrale dans le quotidien de tous les Nordistes. En effet, la mobilité est un vecteur d'insertion sociale. L'accès à la culture, l'insertion des personnes à mobilité réduite, le développement des modes de transports doux, la tarification des transports sur la région sont autant de thèmes qui seront à aborder lors de ces ateliers.

Didier MANIER rappelle les **actions du département en matière de mobilité** : 5300 km de routes départementales, 8 millions de personnes circulant par jour et 60 000 usagers quotidiens du réseau de bus Arc-en-ciel.

Il rappelle la collaboration du Département avec les divers acteurs de la mobilité : l'Etat, la Région, les Autorités Organisatrices de Transports Urbains, les Communes. Il rappelle aussi les innovations récentes portées par le Département en matière de mobilité, notamment à travers le dispositif « route durable » L'élu souligne enfin le paradoxe de l'augmentation de l'utilisation de la voiture face à l'augmentation du coût du transport.

L'élu informe que le **budget départemental des transports** s'élève à **120 millions d'euros**, un budget qui se répartira entre les projets d'infrastructures et le développement de solutions alternatives à la voiture. Il rappelle qui sont les différents partenaires du Département en la matière, les six Autorités organisatrices de transport urbains et le rêve de pouvoir avoir un jour un seul syndicat pour gérer les transports publics sur l'ensemble de la région. Les priorités du Conseil général sont pour l'instant de **rendre les transports en commun attractifs**, de **faciliter l'intermodalité**, de **repenser le transport scolaire** et de **soutenir les alternatives à la voiture**.

Cette recherche nécessaire d'une alternative à la voiture passe par l'innovation. **L'appel à projet** lancé par le Département s'est fait dans cette perspective et a remporté un franc succès, puisque vingt projets sont aujourd'hui retenus afin d'expérimenter des nouveaux moyens de transports. Il rappelle que les **7 ateliers organisés à travers le département, suivis du forum de synthèse nourriront le Schéma départemental de mobilité** qui est chargé de définir la politique de mobilité du département à l'horizon 2030.

Revenant sur les ateliers de l'année précédente qui avaient pour objet l'éducation, à travers le Projet Educatif Global Départemental, Patrick KANNER souligne la pertinence des contributions des mille participants qui avaient alors permis de nourrir diverses décisions politiques et expérimentations. Il réaffirme **la nécessité de trouver un bon équilibre entre démocratie participative et représentative et de rapprocher les citoyens du politique.**

Patrick KANNER rappelle **que le Conseil général attend des Ateliers Citoyens qu'ils les bousculent dans leurs certitudes et qu'ils poussent le Nord à devenir un territoire innovant en matière de mobilité.**

## 2 – Retour sur l'appel à contributions :

**Damien FOURNEL,**  
*Missions Publiques*

**L'appel à contributions** lancé par le Département du Nord, a été la première étape de la démarche d'élaboration du Schéma départemental de mobilité. De novembre 2012 jusqu'au 4 février 2013, **92 contributions** ont été postées sur le site internet par des habitants et acteurs organisés de la mobilité et des transports : associations, agents de collectivités, usagers des réseaux de transports en commun, des équipements routiers, cyclables, pédestres...

Le **site internet** - <http://jeparticipe.lenord.fr/> - **reste ouvert** durant toute la démarche, et continue d'accueillir vos témoignages, vos remarques, vos propositions... Il est un outil à votre disposition, complémentaire avec les Ateliers Citoyens qui se tiendront dans chaque arrondissement du département. Cet appel à contribution s'articulait autour de deux grands thèmes :

- **Permettre un accès équitable aux territoires et aux activités**
- **Développer des solutions de mobilité pour économiser l'énergie et réduire la pollution**

Plusieurs grands enjeux ressortent de la lecture des contributions ; **ils sont ici regroupés en sept catégories :**

**1. Diagnostiquer et repenser ce qui existe**

- Au niveau des transports en commun et du train
- Au niveau du vélo et de la marche
- Au niveau de la voiture
- Au niveau du transport scolaire
- Au niveau de l'intermodalité

**2. Développer des solutions et des offres alternatives**

- Développer le covoiturage
- Mettre en place un système de transports à la demande
- Développer des alternatives écologiques
- Accompagner les initiatives originales (transport hippomobile, pédibus)

**3. Soutenir ou faire émerger de nouveaux acteurs de la mobilité**

- Les associations
- Le secteur de l'économie sociale et solidaire
- Les habitants auto-organisés
- Les démarches individuelles

**4. Organiser la mobilité et les activités pour réduire les déplacements**

- A travers l'organisation du travail
- A travers l'aménagement du territoire
- A travers la réglementation

**5. Lutter contre les inégalités sociales, aider à l'insertion professionnelle et à l'accès aux équipements**

- Pour faciliter l'insertion professionnelle
- Pour favoriser les déplacements des personnes à mobilité réduite
- Pour avoir accès aux équipements culturels et sportifs
- Pour favoriser les déplacements des publics précaires

**6. Prendre en compte les disparités territoriales et relier les territoires**

- Entre milieu urbain périurbain et rural
- Liaisons transfrontalières

**7. Sensibiliser, informer, accompagner**

- Centraliser l'information
- Communiquer sur les avantages des modes de transports écologiques
- Eduquer les jeunes publics
- Donner l'exemple

En parallèle, un questionnaire en ligne sur les conditions de déplacement a recueilli **299 réponses** qui précisent les habitudes et les attentes des Nordistes en matière de mobilité.

**La synthèse complète des contributions, la cartographie du débat et les résultats complets des questionnaires sont disponibles sur le site [jeparticipe.lenord.fr](http://jeparticipe.lenord.fr).**

### 3 – Table ronde :

**François FERRIEUX,**

*Président du Syndicat Mixte des Transports Collectifs de l'Oise (Oise Mobilité) et  
Conseiller général de l'Oise*

**Maxime RYMBAULT,**

*Représentant de l'association ACTION et  
Forum permanent de l'insertion du Cambrésis*

**Jean-Pierre NACRY,**

*Président de la commission « transports, infrastructures, mobilité »  
de la CCI Grand Lille*

#### **La mobilité courante, François FERRIEUX**

En prenant appui sur son expérience de Président du Syndicat Mixte des Transports Collectifs de l'Oise (Oise Mobilité), François FERRIEUX explique que le facteur d'amélioration de la mobilité est l'accès à l'information quant à ce qui existe. Selon lui, **le réel problème des politiques de mobilité c'est qu'elles n'envisagent pas la chaîne de transport pour se déplacer d'un point A à un point B.** Chaque autorité fait au mieux pour ce qui relève de ses compétences mais **ne s'articule pas suffisamment aux autres maillons de la chaîne de transport.**

Pour booster les transports de l'Oise, un unique syndicat en charge des transports a été créé réunissant tous les autorités organisatrices de transport du département ainsi que la Région (seul exemple en France). Le concept développé par François FERRIEUX est celui de la « mobilité courante ». De la même façon qu'on a tous accès – facilement – à l'« eau courante », on devrait tous avoir accès à la mobilité de manière fluide, de la même manière qu'on tourne le robinet d'eau, et qu'à chaque trajet d'un point A à un point B, on soit en mesure de proposer une solution facilement et concurrentielle face à l'usage de la voiture individuelle. Ainsi l'Oise a mis en place un site internet centralisant l'information qui calcule et propose des itinéraires, et ce

en lien avec la plate-forme régionale de covoiturage. Deux conditions nécessaires pour atteindre la « mobilité courante » sont les suivantes :

- Que l'on considère l'ensemble de la chaîne des transports
- Que chaque autorité organisatrice des transports règle les problèmes diagnostiqués sur sa chaîne

### ***Solidarité et Mobilité, Maxime RYMBAULT***

Maxime RYMBAULT reconnaît dans les contributions de **nombreuses problématiques qui sont celles des participants au forum permanent de l'insertion** du Cambrésis. Il fait part de nombreux témoignages recueillis qui mettent en avant en premier lieu les problématiques d'horaires et de desserte, ensuite celle de la mauvaise lisibilité de l'offre de transports en commun et de la difficile compréhension. Ces problématiques montrent la nécessité d'une bonne **information** mais aussi celle de l'**accompagnement** des publics précaires. Viennent ensuite les questions de la **tarification** des transports (voire de leur gratuité), de l'aide à l'**accès au permis** de conduire et **au véhicule** pour permettre de diminuer les obstacles financiers à la mobilité.

### ***Mobilité et entreprises, Jean-Pierre NACRY***

La mobilité est une **préoccupation centrale pour les entreprises**. De plus, les entreprises sont impliquées financièrement dans les questions de mobilité à travers la taxe « versement transports ». Le problème de la mobilité doit se traiter aussi à l'échelle individuelle, la première solution étant de **changer notre rapport individuel à la voiture** en passant à d'autres pratiques : le covoiturage, les modes de transport doux. Si la région Nord Pas-de-Calais est attractive par son accessibilité par rapport aux grands pôles européens, il y a aujourd'hui une vraie menace de thrombose des axes routiers. Or l'économie est dépendante de la mobilité, aussi la résolution des problèmes de mobilité est clé pour le développement économique du territoire.

**Bastien Mots Paumés, slameur**

**Interlude-Slam à retrouver sur le site [jeparticipe.lenord.fr](http://jeparticipe.lenord.fr)**

## 4 – Moment participatif

A chaque table, les participants sont invités à discuter autour de trois questions :



1. Quels sont selon vous les principaux enjeux de la mobilité à traiter lors des ateliers ?
2. Qu'est-ce qui d'après vous peut motiver les Nordistes à se rendre aux ateliers ?
3. A quoi serez-vous particulièrement attentifs dans ces ateliers ? Quels sont vos points de vigilance ?

Ici, nous reproduisons une synthèse des principaux thèmes abordés par chaque table.

Les enjeux de la mobilité sont :		
<b>L'Intermodalité</b>	Une meilleure intégration des différents modes de transport	Un ticket unique sur le département
Une seule organisation pour mettre en place les transports dans leur globalité	Absence de mobilité = Absence de liberté	<b>L'information et la sensibilisation</b>
L'étalement urbain comme levier de mobilité accrue	<b>Le coût, financier, social, environnemental</b>	Les différentes compétences en matière de transport
<b>L'égalité d'accès à la mobilité quel que soit le lieu de vie ou le handicap</b>	Penser les horaires des transports pour les emplois aux horaires atypiques	La Solidarité entre personnes et territoires
Vélos : emplacements et pistes cyclables	<b>La mise en commun des investissements pour les infrastructures</b>	Une observation continue des nouveaux besoins en matière de transport et des dysfonctionnements
La répression : l'amende est-elle une réponse adéquate ?	<b>La complémentarité des rôles, collectivités et associations</b>	Pénaliser les mauvaises pratiques
<b>La pollution</b>	L'accès à la culture	<b>L'inclusion sociale et territoriale</b>

Qu'est-ce qui pourrait motiver les nordistes à se rendre aux ateliers :		
<b>Une bonne accessibilité du lieu des ateliers</b>	Faire passer le message aux enfants dans les écoles	Prendre en compte leurs attentes
Leur proposer un lieu pour exprimer les difficultés qu'ils vivent au quotidien	Leur parler des économies qu'ils réaliseront	<b>L'écoute</b>
<b>Afficher la volonté de trouver des solutions nouvelles efficaces et adaptées</b>	Communiquer sur les marges de manœuvres qu'auront les ateliers pour influencer la décision politique	Faciliter le transport pour s'y rendre
Un loto avec un vélo ou un abonnement de transport à gagner !	<b>Un bon slammeur comme ce soir</b>	En parler autour de nous
Le thème en lui même	Avoir d'autres médias d'échange (retransmission en directe sur internet)	<b>Du concret</b>

Points de vigilance pour les ateliers :		
<b>La réelle prise en compte des avis des citoyens</b>	La concrétion des propositions faites aux ateliers	<b>La prise en compte de la parole des allocataires du RSA</b>
Traiter l'enjeu de la voiture	<b>La diversité des territoires</b>	Développer une vision partagée avec les entreprises (covoiturage et télétravail)
<b>Restituer la parole</b>	Avoir un discours accessible	Une participation immédiate soit une entrée en matière moins longue
La présence de toutes les parties prenantes	Ne pas focaliser les thématiques sur Lille	<b>Ne pas se focaliser que sur les actifs</b>

### Réactions :

**Sylvie MATHON**, Centre d'Etudes Techniques de l'Équipement, Nord Picardie  
**François FERRIEUX**, Président du Syndicat Mixte des Transports Collectifs de l'Oise (Oise Mobilité) et Conseiller général de l'Oise

**Sylvie Mathon remarque l'absence du thème de l'écologie** dans les différents discours et contributions, malgré l'importance de l'écologie lorsqu'on parle de transports. La mobilité est l'affaire de tous, le rôle des collectivités territoriales n'est pas de trouver une solution à tout mais surtout d'être un



support, d'informer et de coordonner. **François FERRIEUX conclut** en affirmant : « *La devise républicaine liberté égalité fraternité doit s'appliquer à la mobilité.* »

## 5 – Conclusion

**Patrick KANNER,**

*Président du Conseil général*

**Didier MANIER,**

*1<sup>er</sup> Vice-président du Conseil général,*

*en charge des transports et des infrastructures*



La mobilité est en effet l'affaire de tous. Et la participation sur ce thème est essentielle car elle permet de poser les bonnes questions. Nous vous attendons nombreux aux ateliers pour, actualiser et préciser les besoins des Nordistes en termes de mobilité et prioriser nos actions par rapport à ces besoins.

Rendez-vous donc dans les sept Ateliers citoyens de coproduction qui se dérouleront entre le 7 mars et le 11 avril dans les différents territoires du Département.

**Bastien Mots Paumés, slameur**

**Interlude-Slam à retrouver sur le site [jeparticipe.lenord.fr](http://jeparticipe.lenord.fr)**

## 6 – Les prochains rendez-vous

### SEPT ATELIERS CITOYENS

---

**En soirée de 18h30 à 21h00**

**Jeudi 7 mars**, Flandre maritime - **à l'espace Sportica à GRAVELINES**

**Jeudi 14 mars**, arrondissement d'Avesnes - **à l'Hôtel de Ville de MAUBEUGE**

**Jeudi 21 mars**, arrondissement de Douai – **Ecole des Mines de DOUAI**

**Jeudi 28 mars**, arrondissement de Lille - **à la Maison des Enfants à LOMME**

**Jeudi 4 avril**, Flandre intérieure - **à la salle des fêtes de CASSEL**

**Mercredi 10 avril**, arrondissement de Cambrai - **au Val du Riot à CAUDRY**

**Jeudi 11 avril**, arrondissement de Valenciennes - **à la salle des fêtes de MARLY**

### UN FORUM DE SYNTHÈSE

---

**En soirée de 18h30 à 21h00**

**Jeudi 16 Mai** – (le lieu sera communiqué ultérieurement)