

## 2013 : LA MOBILITÉ

### Quel accès à ma vie sociale ?

La voiture reste le mode de déplacement principal des Nordistes (avec 63,4%), suivie par les déplacements à pied (25,5%) puis plus loin les transports en commun (7,3%) et le vélo (2%).

Après le travail, les motifs de déplacements quotidiens sont dans l'ordre : les achats (20%), l'accompagnement (18%), les loisirs (12%), les visites (11%), les démarches privées et les études (7% *ex aequo*), et d'autres motifs (2%).

- Comment développer une offre de transport adaptée, y compris le soir, le week-end et pendant les vacances, pour favoriser l'accès aux loisirs, aux magasins et centres commerciaux, et faciliter les visites familiales ou auprès d'un proche hospitalisé ?
- Comment permettre aux usagers d'avoir accès plus facilement à l'information en matière d'offre de transport alternatif à la voiture (réseau de bus interurbain Arc en Ciel ; TER ; réseau cyclable ; chemins de randonnée, lieux de stationnement...)?

Autant de questions auxquelles vous pouvez peut-être répondre à travers vos contributions.

---

### Vos contributions

Posté par **Belmonde** le 02 avr 2013 à 19:25

Ben moi je veux bien vous montrer sur place, in situ je peux vous prêter mon déambulateur, mon fauteuil manuel, mon scooter médicalisé, mes béquilles, mes cannes, ma canne de gaucher et vous présenter un circuit... et bien évidemment mon fauteuil roulant électrique je me le réserve ou alors ce sera sans moi... je peux aussi vous montrer la galère pour l'installer au moyen de rampes quand on n'a pas de place à cause des voitures sur le trottoir !

je me bats pour faire changer certains clichés ... la personne handicapée n'est pas forcément paralysée et ce n'est pas non plus un ancien athlète qui a perdu l'usage de ses jambes mais gardé toute sa musculature au niveau biceps !

mes bras sont les plus touchés et ça c'est moins visible et difficile à faire comprendre... le fauteuil remplace aussi mes bras... dur à faire passer !

Posté par **BISKOMTA NJOH M...** le 21 fév 2013 à 15:43

Par la sensibilisation, des ateliers etc.

je m'y applique à partir de 15 participants.

Posté par **Thomas BOUSSEKEY** le 19 mar 2013 à 15:16

L'ajout d'éléments cyclables sur les routes doit se faire dans le sens de la bonne circulation de tous les usagers...

Etant utilisateurs de plusieurs pistes cyclables, j'ai le droit à des carrefours avec des bordures ou caniveaux très désagréables à franchir à vélo... Pourquoi ce sont mes lombaires qui doivent les subir, plutôt que les amortisseurs des grosses berlines?

De plus, j'entends par bonne circulation, la possibilité pour les cyclistes d'avoir un déplacement fluide. De nombreux carrefours entre les pistes cyclables et les routes obligent les cyclistes à poser le pied à terre, je ne dispose pas de moteur thermique polluant pour relancer mon engin à 2 roues, **contrairement, à la grosse voiture qui est trop souvent ultra prioritaire dans l'intersection!!!**

Posté par **sebseb** le 22 fév 2013 à 13:23

Il faudrait un vrai réseau cyclable, que chaque route construite ait une voie cyclable (voir une voie dédiée avec protection) afin de permettre un maillage de l'ensemble des routes, et ainsi faciliter les déplacements en vélo.

Les programmes de location longue durée VLD, comme celui lancé à Lille sont aussi une bonne incitation pour nous permettre de nous déplacer en vélo.

Posté par **Belmonde** le 05 mar 2013 à 16:42

Parlons en de la vie sociale : dans les grandes surfaces pas de gros problèmes à part l'accès aux caisses et certaines allées encombrées... mais questions loisirs... je ne peux accéder aux parcs... j'ai testé il y a quelques jours accompagnée de mon auxiliaire de vie et bien le fauteuil électrique ne passe pas les sas, heureusement que je n'étais pas seule !

C'est bien de mettre des dispositifs pour empêcher les voitures, motos et mobylettes mais...

Alors plutôt que de penser aux voies cyclables interdites aux fauteuils si on pensait d'abord aux trottoirs (accessibles avec des chanfreins, sécurisés c.à.d sans voitures...)

Posté par **Thomas BOUSSEKEY** le 19 mar 2013 à 15:10

Je suis d'accord avec Didier D sur l'anarchie du paiement des parcmètres...

Je sais que depuis quelques mois, les agglomérations françaises de plus de 400.000 habitants peuvent mettre en place des péages urbains qui photographient les plaques d'immatriculation des véhicules et envoient la facture aux usagers.

Est-ce que cette solution est envisagée? Elle sera plus systématique que les parcmètres...

Posté par **Belmonde** le 02 avr 2013 à 11:22

Merci Didier D ... Il faudrait oui verbaliser mais hélas ce n'est pas fait et même la place de stationnement handicapés du parvis de l'église est occupée par les clients du bistro ... c'est pourtant facile de vérifier si une carte est apposée !

C'est assez décourageant de devoir se renseigner à chaque sortie, événements musicaux, musée, expositions (y compris dans les écoles de mes petits enfants) ... bien souvent on me dit que oui et arrivée sur place il y a un obstacle : une marche, trop étroite, pas de demi-tour possible... ou bien une voiture sur le passage...

et les portes... rien que les portes ! Comment ouvrir une porte quand il faut saisir la poignée puis reculer avec le fauteuil tout en maintenant la poignée... et si le passage est étroit personne ne peut nous aider !

Posté par **Didier D.** le 12 mar 2013 à 19:26

Cela fait longtemps qu'on l'attendait l'augmentation à 17 euros pour les amendes de stationnement.

Eh oui la plupart ne respectait pas car très peu de chance statistiquement de se faire verbaliser. Cela coûtait en moyenne plus cher de payer le parc-mètre que de payer l'amende de temps en temps. Résultat, c'était l'anarchie.

Allez voir dans les grandes villes nordiques combien ils payent, et voyez comment du coup par le prix élevé comment les gens respectent l'accès aux piétons, poussettes, fauteuils roulants.

Je suis à 200% pour les amendes, les gens respecteront et les personnes à mobilité réduite pourront avoir un peu moins de galère.

Ou comme on dit, prenez leur handicap et vous verrez la galère, Messieurs les individualistes. Prenez aussi la place des jeunes mamans qui doivent risquer la vie de leur progéniture sur la chaussée faute de passage dû aux stationnements anarchiques.

**17 euros c'est même pas assez, il faudrait plus de 50 euros** comme dans les pays nordiques. **Et vous verrez la vie sera plus facile pour beaucoup de piétons.** (vieilles personnes, enfants, jeunes mamans, les plus vulnérables qu'on doit protéger....., c'est cela une société moins égoïste)

Dans les pays nordiques les personnes en fauteuil **peuvent se déplacer sur les pistes cyclables** éloignées de la chaussée. Allez voir au Danemark ou aux Pays-Bas.

*"Fais à Autrui ce que tu voudrais qu'il te fasse."*

Posté par **Yannick** le 10 mar 2013 à 18:26

Comme il existe des routes départementales pour les automobilistes, il faudrait des routes départementales pour les déplacements à vélo (concertées avec les autres collectivités pour assurer la continuité). Il faudrait aussi que ces routes, sécurisées, desservent les transports en commun, les écoles, collèges... et permettent aussi aux personnes de partir en week-end.

Actuellement, si je veux prendre le TERGV pour aller voir ma famille à Calais ou à Dunkerque le Week-end, c'est très compliqué :

- certains contrôleurs refusent l'accès au train avec mon vélo alors que d'autres me disent que c'est possible dans tous les TER (y compris GV). J'ai donc une chance sur deux de rester sur le quai.

- Avec la carte GrandTER, il n'est possible que de faire l'aller-retour sur la journée et non sur le week-end. Si je suis invité pour 12h le dimanche midi à Boulogne, il n'y a qu'un TERGV qui arrive vers 10h à Boulogne (ce qui fait tout pour le repas du midi). Les autres trains mettent presque 3h (au lieu d'une heure).

D'autre part, les voies vertes, avec un sol en dur (pas celui qui se transforme en boue dès qu'il pleut) ont réellement besoin d'être développées. Actuellement, si je veux amener mes enfants se promener à vélo le dimanche sur la journée, je me tourne vers la Belgique, beaucoup mieux équipée.

Posté par **Didier D.** le 16 mar 2013 à 00:20

### **Vélo cherche Garage**

A quoi sert de faire des superbes plaquettes avec des vélos en gros plans comme dans ce site mais aussi partout dès qu'on veut parler de 'développement durable' si on n'est pas capable de faire de nouveaux bâtiments avec *des boîtes accessibles au rez-de-chaussée*. C'est la première chose à faire, ensuite on systématisera des arceaux aux abords de tout le reste.

Posté par **Belmonde** le 03 avr 2013 à 10:22

J'avais commenté... mais à quoi bon ... de toute façon la législation ne me permet pas d'emprunter les pistes cyclables.

Posté par **les usagers de ...** le 02 mai 2013 à 11:47

Voici une synthèse sur la mobilité des personnes en situation de handicap établie avec les usagers et éducateurs du Centre d'Accueil de Jour de Naves (Association l'ADAPT).

#### **Franck :**

Personne en fauteuil roulant électrique, il se déplace en Taxis, Bus et fauteuil roulant.

Où se déplace t-il en général ? : courses, brocantes, amis, Centre d'Accueil de Jour.

Difficultés rencontrées : Pour le bus service insuffisant, manque d'informations

Exemple : retour au domicile en fauteuil roulant électrique car plus de bus adaptés aux personnes à mobilité réduite.

#### **Philippe :**

Personne se déplaçant en déambulateur, pour se déplacer à l'extérieur il fait appel aux ambulances, aux membres de sa famille.

Où se déplace t-il en général ? : rdv médical, Centre d'Accueil de Jour, déplacement de la vie quotidienne accompagné

Difficultés rencontrées : Aimerais aller plus vite pour ne pas gêner les personnes « valides ». Trottoirs avec des trous.

#### **Valérie :**

Personne utilisant un déambulateur quand elle en ressent le besoin. Elle se déplace avec ses parents en voiture et elle a pris le bus lors de son travail en ESAT .

Où se déplace t-elle en général ? : Course, kiné, famille, Centre d'Accueil de Jour.

Difficultés rencontrées : difficulté à monter dans le bus, regard des gens, Bousculade, difficulté à monter chez elle.

#### **Marie Noëlle :**

Personne utilisant un déambulateur, Personne utilisant un déambulateur d'accueil.

Où se déplace t-elle en général ? : Course, kiné, famille, Centre d'Accueil de Jour.

Difficultés rencontrées : Escalier à la poste non adapté, difficulté à monter dans le bus.

#### **Céline :**

Personne utilisant un déambulateur, Personne utilisant un déambulateur, ambulances.

Où se déplace t-elle en général ? : Magasins, kiné, Centre d'Accueil de Jour.

Difficultés rencontrées : Regard des autres

#### **Pauline :**

Elle se déplace en fauteuil roulant électrique et en taxis.

Où se déplace t-elle en général ? : rdv médicaux, magasins, famille

Difficultés rencontrées : le taxi coûte cher, trottoir trop étroit. Pavés

Posté par **Belmonde** le 05 mai 2013 à 19:22

Ben ouais à Lille 8 thèmes n ont pas été traités lors des ateliers citoyens ...

Comme garantir l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite...

Le covoiturage c'est pas pour nous, les transports en commun non plus... les trottoirs non plus ...

Moralité pour vivre heureux restons cachés... Euh! parkés ! On est bien peu de chose et mon ami la rose...